

Mannschaftstransportfahrzeug MTF (RP)

Allgemeine Vertragsbedingungen

Zum Zeitpunkt der Auslieferung müssen die Fahrzeuge nachfolgenden Positionen entsprechen:

1. Der StVZO
2. Dem neuesten Stand der Technik
3. Den Unfallverhütungsvorschriften
 - GUV-V D 29 und GUV-R 186
4. Den feuerwehrtechnischen Richtlinien
 - DIN EN 1846 Teil 1 bis 3
 - **Technische Richtlinie Rheinland-Pfalz NR. 3, Mannschaftstransportfahrzeug MTF (RP)**
 - Technische Vorgabe Rheinland-Pfalz (Anforderungen an Feuerwehrfahrzeuge in Rheinland-Pfalz)
5. Die Fahrzeuge müssen zur behördlichen Abnahme vorgestellt werden (Landesfeuerweherschule Rheinland-Pfalz)
6. Die Fahrzeuge müssen bei der Übergabe an die Feuerwehr mängelfrei sein. Eine abschließende Abnahme erfolgt durch die Feuerwehr Koblenz.
7. Sollten bei der Abnahme Mängel festgestellt werden, trägt der Auftragnehmer die Kosten der Nachprüfung
8. Auf notwendige Ausnahmegenehmigungen ist hinzuweisen
9. Der Hersteller oder der von ihm autorisierte Vertrieb muss alle für die Abnahme des Fahrzeugs erforderlichen Einrichtungen am Abnahmeort vorhalten
10. Um eine schnellstmögliche Wiederherstellung der Einsatzbereitschaft zu gewährleisten ist es erforderlich, dass eine vom Hersteller autorisierte Nutzfahrzeugwerkstatt, in einem Umkreis von 50 km von Koblenz ansässig ist

Mannschaftstransportfahrzeug MTF (RP)

11. Der gesamte feuerwehrtechnische Aufbau muss der „EG-Maschinenrichtlinie“ entsprechen, ein schriftlicher Nachweis ist auf Verlangen zu erbringen
12. Die allgemeinen Vertragsbedingungen für die Ausführung von Leistungen (VOL/B) werden Bestandteil des Vertrages
13. Die Angebote sind in deutscher Sprache und in € auszuweisen
14. Die Angebote müssen evtl. Nebenkosten enthalten und sind Festpreise
15. In der nachfolgenden Leistungsbeschreibung wird in verschiedenen Ziffern auf Produkte eines namentlich genannten Herstellers oder Lieferanten hingewiesen.
Die Lieferung dieser Leistung ist erforderlich, da die Besatzungen der Fahrzeuge im Umgang mit den Produkten besonders geschult sind bzw. die Ersatzteilversorgung bei der Feuerwehr Koblenz auf die Produkte dieser Hersteller abgestimmt ist
16. Eine **Gewichtsbilanz** und eine **Energiebilanz** sind auf Verlangen des Auftraggebers vor der Auftragsvergabe einzureichen
17. Es sind auf gesonderter, vom Bieter zu erstellender Anlage, die folgenden Nachweise mit dem Angebot vorzulegen:
 - a) Skizzen und die vollständigen technischen Beschreibungen der Lieferumfänge
 - b) Der Auftragnehmer muss den Nachweis erbringen, dass er in den vergangenen drei Kalenderjahren mindesten fünf Mannschaftstransportfahrzeug (MTF RP) nach Technischer Richtlinie Nr. 3 Rheinland-Pfalz produziert und ausgeliefert hat
 - c) Fotos von bereits produzierten Fahrzeugen in der gleichen Ausführung
 - d) Der Produktionsstandort (Aufbau) muss nach ISO 9001 zertifiziert sein

Mannschaftstransportfahrzeug MTF (RP)

Fahrzeug:

Grundsätzliche Anforderungen:

- Das Fahrgestell muss über **Straßenantrieb** verfügen und der DIN EN 1846 Teil 1 bis 3 sowie den technischen Vorgaben Rheinland-Pfalz (Anforderungen an Feuerwehrfahrzeuge in Rheinland-Pfalz) entsprechen
- **Es muss die technische Richtlinie Rheinland-Pfalz NR. 3, Mannschaftstransportfahrzeug MTF (RP) in allen Punkten erfüllen.**
- Es ist ein serienmäßiges Kombifahrgestell mit 9 Sitzplätzen zu verwenden
- Ausführung des Daches als Normdach
- Das Fahrzeug muss eine Garantie gegen Durchrostung von mindestens 10 Jahren haben

Gewichte / Maße:

- Das Fahrgestell muss der Gewichtsklasse Leicht (L) nach EN 1846-1 zugeordnet sein
- Die zul. Gesamtmasse muss mindestens 3200 kg betragen und darf 3.500 kg nicht überschreiten
- Der Radstand muss mind. 3300 mm betragen (L2, langer Radstand)
- Abmessungen (langer Radstand, niedriges Dach):
 - Länge: Mindestens 5.200 mm und höchstens 5.500 mm
 - Breite: Mindestens 1.900 mm (ohne Spiegel) und höchstens 2.150 mm
 - Höhe: Mindestens 1950 mm und höchstens 2.150 mm (ohne Sondersignalanlage)

Motor/Getriebe:

- Dieselmotor, mit der zum Zeitpunkt der Zulassung gesetzlich geforderten Abgasnorm (mind. EURO 6)
- Die Motorleistung muss min. 100 KW betragen
- Ein 6-Gang Schaltgetriebe ist zu verwenden (ein automatisiertes Schaltgetriebe ist zulässig)
- Erweiterter Kraftstoffbehälter mit mind. 70 Litern Inhalt
- Geschwindigkeitsprogrammierung 120 Km/h

Fahrwerk / Lenkung / Assistenzsysteme:

(Alle benannten Systeme müssen vorhanden sein)

- Die Bremsanlage muss folgende Leistungsmerkmale erfüllen:
 - Scheibenbremsen an der Vorder- und Hinterachse
 - Hydraulische Zweikreisbremsanlage
 - ABS, ESP und ASR
 - Bremsassistent (BAS)
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Servolenkung
- Lenkrad in Höhe- und Längsrichtung verstellbar
- Park-Pilot-System vorne und hinten
- Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometer- und Außentemperaturanzeige
- Ganzjahresreifen mit Schneeflockensymbol an der Hinter- und Vorderachse
- Ein Reserverad ist mit anzuliefern

Mannschaftstransportfahrzeug MTF (RP)

Innenausstattung, Heizung und Klima

- Der Fahrerersitz muss als Einzelsitz ausgeführt sein
 - Er muss in Höhe und Länge verstellbar sein
- Der Beifahrersitz muss als Doppelsitzbank ausgeführt sein
- Die 2. und 3. Sitzreihe ist als Dreiersitzbank auszuführen
- An allen Sitzen müssen Kopfstützen und Dreipunktsicherheitsgurte vorhanden sein
- Polster: Serie des Fahrzeugherstellers, Grundfarbe schwarz oder ähnlich
- Eingebaute Airbag:
 - Fahrer- und Beifahrerairbag
 - Seitenairbag links und rechts
 - Kopf- und Schulterairbag links und rechts
- Es muss eine Klimaanlage verbaut sein
- Ein zusätzlicher DIN-Schacht ist einzubauen
- Lieferung mit elektrischen Fensterhebern vorne

Elektrische Anlage / Beleuchtung:

Die elektrische Anlage muss folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Nennspannung 12V
- Ausführung aller Scheinwerfer in LED-Technik
- Nebelscheinwerfer müssen vorhanden sein
- Einbau einer Radioanlage mit Verkehrsfunk
- Einbau einer Rückfahrkamera
- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar, beheizbar und elektrisch anklappbar
- Lieferung mit programmierbarer Schnittstelle für Aufbauhersteller
- Die elektrische Anlage muss so ausgeführt sein, dass alle zusätzlichen Stromverbraucher ausreichend mit Spannung versorgt werden können
- Die Außenspiegel müssen elektrisch verstellbar und beheizbar sein
- Lieferung eines vollwertigen Reserveschlüssels (Funk)

Außen Ausstattung / Karosserie:

- Schiebetür rechts
- Doppelflügelhecktür mit Türscharnieren, 90 Grad - auf 168 Grad entriegelbar
- Ausstellfenster hinten rechts und links
- Schmutzfänger müssen an allen Rädern angebracht sein
- Anbau einer Anhängervorrichtung mit Kupplungskugel (13-polig)
 - Anhängelast ungebremst mindestens 750 kg
 - Anhängelast gebremst mindestens 2300 kg
- Unterfahrschutz für Motor und Getriebe aus Stahlblech

Mannschaftstransportfahrzeug MTF (RP)

Sonstiges

- TÜV-Abnahme und Eintragungen in den Zulassungsbescheinigungen.
- Das Fahrzeug muss bei der Übergabe an die Feuerwehr Koblenz voll betankt sein

Lackierung / Beklebung:

- Fahrzeugfarbe in Rot RAL 3000 oder ähnlich
- Stoßfänger in Reinweiß RAL 9010
- Kühlergrill in Serienfarbe
- Fahrgestell und Felgen in der Serienlackierung
- Beklebung des Fahrzeugs im Design der Feuerwehr Koblenz (es muss reflektierende Folie verwendet werden, siehe Anlage)
 - Nach DIN 14502-3
- Das Fahrzeugheck ist mit hochreflektierender Folie zu bekleben
 - Diagonale Streifen, Farben Rot/Weiß, Folie nach ECE 104 Klasse C
- Beklebung, Konturmarkierung in Weiß, gemäß R48, R104 und § 53 StVZO, umlaufend am Aufbau, Fahrerhaus (Weiß) und Fahrzeugheck (Rot)
- Eine Beschriftung für den Reifendruck muss an den Radläufen angebracht sein
- Dachbeschriftung mit KFZ-Kennzeichen

○

Mannschaftstransportfahrzeug MTF (RP)

Elektrische Anlage Aufbauelektronik:

- Einbau eines CAN-Bus Moduls
 - Spannungsüberwachung der Zusatzelektrik über das Modul
 - Ansteuerung der Sondersignal- und Funkanlage
- Eine zweite Batterie für die Zusatzverbraucher ist zu verbauen
- Die Batterien (Standard- und Zusatzbatterie) müssen als Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien ausgeführt sein (AGM-Batterien)
- Ansteuerung der Batterien über ein Trennrelais
- Einbau eines Tiefentladeschutzes für die Zusatzverbraucher
- Zusätzliche elektrische Klemmleisten für Nebenverbraucher müssen verbaut sein
- Eine 12 V Ladesteckdose nach DIN ist im Bereich des Fahrersitzes zu verbauen
- Zusätzliche Blinkleuchten hinten auf dem Fahrzeugdach
- Innenraumbeleuchtung im Fahrer- und Mannschaftsraum
- Einbau einer Schwanenhalsleuchte im Bereich des Beifahrerplatzes

Sondersignalanlage:

Lieferung und Montage von:

Ein **Blaulichtbalken** vorne auf dem Fahrzeugdach (FG Hänsch, Typ: DBS 5000)

Ausstattung:

- Breite ca.1400mm
- Digitale Ansteuerung mittels CAN-Bus-System
- Farbe der Hauptkennleuchten ist blau
- 2 Paar Zusatzblitzleuchten in Blau, nach vorne
- 2 Paar Zusatzblitzleuchten in Gelb, nach hinten als Heckwarnsystem
- Halb-transparente Lichtscheiben vorne und hinten
- Lieferung incl. Befestigungsmaterial und Anschlussleitungen

Eine **Rundumkennleuchte**, hinten auf dem Fahrzeugdach
(FG Hänsch, Typ: Comet S LED)

Zwei **Frontblitzleuchten**, Einbau in den Kühlergrill
(FG Hänsch, Typ: Sputnik Hybrid)

Eine **Sondersignalanlage** (Hänsch, Typ: TFV 724 CAN mit digitalem Kompressor Signal)

- Lieferung von zwei Druckkammerlautsprechern (DKL 604)
- Die Einbaulage ist so zu wählen, dass die Lautsprecher nach vorne nicht verdeckt sind

Bediengerät - KSB3, 14 Tasten

- 14 Beleuchtete Tasten (RGB)
 - Ein/Ausschalten der Funkanlage
 - PTT-Taster für Funk-Freisprecheinrichtung
-
- Ein **Stabmikrofon** zur Durchführung von Lautsprecherdurchsagen
 - Anschluss der kompletten Anlage an das CAN-Bus Modul
 - Lieferung incl. aller Kabel und Befestigungsteile, die zur fachgerechten Montage der Sondersignalanlage benötigt werden

Mannschaftstransportfahrzeug MTF (RP)

Funkanlage:

- Funktionsfähiger Einbau der angelieferten Funkanlage, bestehend aus:
 - Ein MRT (Sepura)
 - Einbau eines Bedienteils (HBC) im Sichtbereich des Fahrers (Digital)
 - **Lieferung** einer passenden Aufsatzkonsole
 - Eine Passivhalterung
 - Ein externes Kartenlesegerät
 - **Lieferung** und Einbau einer Digitalfunkantenne
 - **Lieferung** und Einbau einer Funk-Freisprecheinrichtung
 - **Lieferung** und Einbau einer USB-Programmierschnittstelle
- Alle angelieferten Teile sind fachgerecht zu verbauen, werden weitere Teile zum Einbau benötigt (Kabel, Steckverbindungen usw.) sind diese durch den Auftragnehmer beizustellen
- Die Einbaulage der Funkgeräte ist vor der Montage mit der Feuerwehr Koblenz abzustimmen

Beladung:

- Alle Beladungsgegenstände sind vom Auftragnehmer **anzuliefern**
- Für alle hier aufgeführten Beladungsgegenstände sind geeignete, unfallsichere Halterungen zu schaffen
- Hinter der letzten Sitzreihe ist ein Trenngitter aus Metall zu verbauen
- Durch eine geeignete Maßnahme (z.B. Blechwinkel auf den Fahrzeugboden) muss verhindert werden, dass Ausrüstungsgegenstände beim Bremsen in den Fahrgastraum gelangen
- Sind Ausrüstungsgegenstände an Ladeerhaltungen anzuschließen, müssen diese durch den Auftragnehmer mit angeliefert werden und sind in der Energiebilanz zu berücksichtigen

Mannschaftstransportfahrzeug MTF (RP)

Anlage Lackierung / Beklebung

